



Från 60 till 22 miljoner: kalkylen som påskyndar omställningen till fossilfritt

Elektrifiering är en av de största förändringarna som gruvindustrin står inför. För att nå de nationella klimatmålen måste utsläppen minska kraftigt redan till 2030, vilket gör att takten i omställningen måste öka betydligt. För att lyckas krävs inte bara nya maskiner, utan också en trygg väg in i tekniken och lösningar som ger lönsamhet från dag ett.

Det är här Luleåbaserade Nordkust Maskin AB kommer in. Företaget levererar kunskap, eldrivna maskiner och laddinfrastruktur - och säkerställer att omställningen fungerar i praktiken.

–Att vara del av utvecklingen som sker här och nu är en ynnest. För bara några år sedan sågs elektrifiering som en osäker investering. Idag är förutsättningarna helt annorlunda, säger Johan Gustafsson, teknisk chef på Nordkust.

Kalkylen: Diesel vs El vs Autonomi

Att driva en maskinflotta med sex 70-tons dieseldrivna gruvtruckar kostar omkring 60 Mkr per år. Med batteridrift minskar kostnaderna med cirka 20 Mkr per år. För autonoma eltruckar sjunker kostnaderna ytterligare med cirka 18 Mkr per år, till runt 22 Mkr (samma produktionsnivå; se faktuarutan för antaganden).

–Kalkylen visar svart på vitt att elektrifiering påverkar både lönsamhet och konkurrenskraft, säger Johan Gustafsson.

Batteridrivna gruvtruckar med imponerande tillgänglighet i Svappavaara

I mars 2025 levererade och driftsatte Nordkust två batteridrivna SANY SKT105E i LKAB:s dagbrottsverksamhet i Svappavaara. Truckarna är så kallade ”Wide-body Mining trucks”, en modelltyp som används i stor skala globalt men som tidigare inte tagits i drift i Europa.



Johan Gustafsson
Teknisk chef på Nordkust

Efter sex månader i drift har eltruckarna uppvisat en tillgänglighet över 99 %. Resultatet har väckt stor uppmärksamhet både nationellt och internationellt.

–Det här var de första batteridrivna gruvtruckarna i Europa som kör rågodstransporter i full drift. Att de redan visat så hög driftsäkerhet har lett flera pågående förstudier. Kunder vill att vi utreder vilka av deras projekt som lämpar sig bäst för elektrifiering. När det finns maskiner som fungerar i praktiken och har rätt kostnadsnivå tar omställningen fart på allvar, säger Johan Gustafsson.

Från kalkyl till verklighet

Nordkust guidar kunder genom hela elektrifieringsresan.

–Att ställa om till eldrift är en strategisk investering som påverkar hela verksamheten, från planering och drift till säkerhet,

ekonomi och konkurrenskraft, säger Linda Dittrich, operativ chef på Nordkust.

För företag som vill elektrifiera transporter arbetar vi efter Nordkust PowerPlan, ett systematiskt arbetssätt i flera steg. Vi analyserar körvägar, energibehov och laddcykler, tar fram ekonomiska underlag och en genomförandeplan. Därefter levererar och driftsätter vi både elmaskiner och optimerad laddinfrastruktur.

–Där det är relevant erbjuder vi även gruvtruckar som är förberedda för autonom drift, säger Johan Gustafsson.



Linda Dittrich
Operativ chef på Nordkust

Hur börjar man?

–Mitt råd är att börja där elektrifiering fungerar optimalt, till exempel på gynnsamma körsträckor där låg- eller högspänning redan är framdragen. Där blir lönsamheten tydligast och omställningen kan komma i gång direkt. Med uppgifter om godsmängd och transportvägar kan vi snabbt utreda



potentialen i att ställa om till eldrift, säger Johan Gustafsson.

Vill du se vad eldrift gör för er kalkyl?

Boka en kostnadsfri genomgång av maskinpark och körsträckor.

Kontaktuppgifter finns på nordkustmaskin.se/kontakt



KOSTNADSKALKYL DIESEL VS EL VS AUTONOM

Scenario: Transportuppdrag (samma produktionsnivå).

Lastvikt per gruvtruck: 70-ton

Gruvtruckar, diesel: 6 st

Gruvtruckar, el: 8 st

Gruvtruckar, autonomi: 8 st

Produktionstid: 24h/dygn (skiftgång)

Dieselpreis: 14 kr/l

Elpris: 1kr/kWh

Avskrivningstid (diesel/elmaskiner): 5 år

Avskrivningstid (autonomisystem): 10 år

Sammanfattning:

- Elektrifiering minskar kostnaderna med ca 20 Mkr/år jämfört med diesel.
- Autonomi (el) minskar kostnaderna med ca 38 Mkr/år jämfört med diesel.
- Lägre klimatpåverkan, mindre buller och inga giftiga avgaser. Bättre arbetsmiljö!



Nordkust Maskin AB
nordkustmaskin.se

Nordkust är generalagent för SANY:s miningmaskiner.